



AC ENAC

PROCEDURES COVID19

V13 22/12/2020

A partir du 22/12/2020, les activités suivantes sont autorisées, **sous réserve du respect strict des consignes du présent document:**

- tout vol (solo ou instruction, hors BIA), hors vol découverte
- restriction d'emport de passagers: les passagers autorisés sont exclusivement d'autres membres du club ou des personnes résidant dans le même foyer qu'un pilote membre du club

Le règlement intérieur reste applicable, notamment l'exigence d'expérience dans les 3 derniers mois. Ces consignes sont susceptibles d'évoluer en fonction des directives (gouvernement, FFA) et du retour d'expérience, consulter le site internet de l'aéroclub et pochettes avion – faites nous part des bonnes et mauvaises pratiques.

MATERIEL SANITAIRE:

- ✓ Eau et savon dans les toilettes
- ✓ Rouleaux de papier essuie-tout dans la salle PC et dans le hangar
- ✓ Gel et/ou solution hydroalcoolique pour les mains – tout autre usage prohibé
- ✓ Solution hydroalcoolique pour surfaces – tout autre usage prohibé, en particulier pour le tableau de bord
- ✓ Pulvérisateur de nettoyeur adapté pour le tableau de bord – tout autre usage prohibé

Si le matériel sanitaire est indisponible, vous devez le signaler et suspendre les activités jusqu'au réapprovisionnement. Les distributeurs ne doivent pas être déplacés.

CONSIGNES:

- ◆ AVANT de venir à l'aéroclub: assurez vous de ne pas présenter de symptômes (cliquer pour [rappel des symptômes](#) et [aide à l'"auto-diagnostic"](#)) – annulez votre vol en cas de doute, il est de la responsabilité de chacun de limiter les risques de contamination
- ◆ Le lavage des mains s'effectue avec la solution hydroalcoolique pour les mains, ou eau+savon dans les toilettes. Tout le nettoyage s'effectue avec du papier essuie-tout et la solution hydroalcoolique pour surface, sauf tableau de bord où seul le pulvérisateur dédié peut être utilisé avec du papier essuie-tout (pas de pulvérisation directe sur le tableau de bord)
- ◆ Application consciencieuse des gestes barrières pendant toute la durée de l'activité – [rappel ici](#) et en annexe 1, incluant notamment:
 - bien se laver les mains ([cliquer ici](#) ou voir annexe 3)
 - pas de poignée de main ni d'embrassade, temps de retrouvailles "limité"
 - évitez de se toucher le visage, y compris pendant le volet une distance physique de 1 mètre y compris pendant les briefings/debriefings et manutention des avions
- ◆ Pour les vols en double commande avec instructeur, et avec des passagers qui ne résident pas avec le pilote, **port obligatoire de masques à bord.**
Le prêt des casques du club est suspendu, un casque peut être fourni par l'instructeur, qui est responsable de son nettoyage avant et après chaque vol.
- ◆ Les instructeurs utilisent leurs propres feutres pour les briefings/debriefings
- ◆ Port **obligatoire** d'un masque de protection (quel que soit le type) pendant toute la durée de présence dans les locaux – **l'aéroclub ne fournit pas de masque, l'accès aux locaux du club n'est autorisé qu'aux membres équipés de leur propre masque.**
[Rappel sur le port/pose des masques ici](#) et en annexe 2

- ◆ 3 personnes maximum dans la salle de préparation des vols et 4 maximum dans la grande salle de briefing + 1 personne maximum dans le bureau instructeurs ou secrétariat.
- ◆ **10 personnes maximum dans les locaux**, y compris le hangar
- ◆ Laisser la porte de la grande salle de briefing ouverte
- ◆ Laisser ouverte les battants de l'armoire à fournitures dans le hangar

A l'arrivée à l'aéroclub:

- ◆ Se laver les mains en premier lieu avec la solution hydroalcoolique
- ◆ Nettoyer **systématiquement** barres de porte (entrée et accès hangar), partie supérieur du dossier des chaises (la partie qu'on saisit le plus fréquemment), clavier PC, souris, clé avion et sacoche avion, check-list, jeter le papier dans les poubelles disposées dans les salles
- ◆ Effectuer toute la préparation et retirer la clé avant de se rendre dans le hangar (pour limiter les allées/venues et manipulations) – se laver les mains avant de se rendre dans le hangar
- ◆ Une fois dans le hangar
 - ◆ Utiliser pour le nettoyage ou le lavage des mains les produits mis à disposition dans le hangar (solution hydroalcoolique mains, surface et produit tableau de bord)
 - ◆ Avant d'ouvrir les portes extérieures, nettoyer les loquets des portes et barres des portes
 - ◆ Avant utilisation des toilettes, nettoyer la poignée de porte et du robinet
 - ◆ Nettoyer les interrupteurs d'électricité avant et après utilisation éventuelle
 - ◆ Nettoyer les poignées de maintien (au dessus de la vitre arrière) et d'ouverture de la verrière des DR400, les arceaux de verrière (partie coulissante et fixe), les pieds de pale, le verrou de la trappe à huile et le capuchon de jauge, les flammes, la barre de traction
 - ◆ Dans le cockpit, nettoyer tout ce qui est habituellement manipulé, et dans le cas du tableau de bord **uniquement avec le produit dédié**, avant chaque vol – et ce même si le pilote précédent l'a déjà fait, notamment:
 - poignée intérieure de verrouillage de la verrière
 - boucles de ceintures de sécurité et ceintures
 - manette de réglage de chaque siège
 - interrupteurs basculants (batterie, alternateur, pompe électrique, feux) et bouton test du panneau d'alarme
 - serrure du contacteur magnétos
 - poignée de réchauffage carburateur
 - boutons de l'altimètre et du conservateur de cap
 - boutons des radio et transpondeur
 - instruments
 - manette des gaz (x2 sur DR400) et de mixture
 - volant du trim
 - commande de volets
 - poignées du manche (des deux côtés)
- ◆ Pour l'avitaillement, juste se laver les mains avant et juste après l'opération (voir dans le local Total)
- ◆ Après le vol:
 - ◆ Se laver les mains avec la solution hydroalcoolique disponible dans le hangar
 - ◆ Procéder au nettoyage du cockpit comme avant le vol
 - ◆ Procéder au nettoyage extérieur de l'avion comme avant le vol (sauf trappe et jauge d'huile)
 - ◆ Nettoyer les loquets et barres de portes du hangar après fermeture
 - ◆ Avant enregistrement du vol et après enregistrement du vol, nettoyer clavier PC et souris
- ◆ Avant le départ de l'aéroclub:
 - ◆ Procéder au nettoyage comme à l'arrivée (sauf PC, déjà fait), se laver les mains avec le gel hydroalcoolique disponible dans la salle PC
 - ◆ Ne pas jeter de masque de protection dans la corbeille (à ramener chez soi),

PROROGATIONS:

En application des notes [DSAC/PN/Dir 20-047](#) et [DSAC/PN 20-161](#):

- Pour les pilotes ayant déjà bénéficié de mesures dérogatoires pour la validité de qualification ou expérience glissante LAPL en 2020 selon la note DSAC/PN/Dir 20-047: compléter le formulaire additif ([lien](#)), avec une date de validité de 8 mois maximum après la date initiale de validité (i.e. date initiale avant mesure dérogatoire), mais sans dépasser le 31/03/2021. Conserver une copie du formulaire dans vos affaires de vol, ainsi que le formulaire additif initial selon note DSAC/PN/Dir 20-047 établi par un instructeur le cas échéant.

La qualification doit être prorogée selon les conditions habituelles, ou l'expérience pour LAPL acquise, avant la nouvelle date portée sur le formulaire

- Pour les pilotes n'ayant pas bénéficié de mesures dérogatoires, dont la validité des qualifications expire entre le 01/03/2021 et le 31/03/2021, ou LAPL avant le 31/03/2021 ne remplissant pas les conditions d'expérience glissante: contacter un instructeur pour recevoir un briefing (mention portée sur le carnet de vol), qui établira un supplément additif ([lien](#), pas de modification de licence) à conserver dans les affaires de vol. La validité de qualification ou la période pour expérience glissante pourront être prolongées de 4 mois.
Si vous n'êtes pas en mesure de contacter un instructeur (voir liste sur Aerogest) et suivre la procédure ci-dessus, contacter le RP ac.enac.rp@gmail.com

Pour le certificat médical, selon note [DSAC/PN 20-151](#):

- pour les pilotes ayant bénéficié d'une dérogation selon note DSAC/PN/Dir 20-047 en 2020, la validité est étendue de 8 mois ou 31/03/2021, première des 2 échéances. Conserver une copie de ces notes DSAC/PN/Dir 20-047 et DSAC/PN 20-151 dans vos affaires de vol
- pour les pilotes n'ayant pas bénéficié de dérogation, dont le certificat médical arrive à échéance au plus tard le 31/03/2021, la validité est étendue de 4 mois ou 31/03/2021, première des 2 échéances. Conserver une copie de la note DSAC/PN 20-151 dans vos affaires de vol
- **Prenez rendez vous dès que possible si votre certificat médical arrive prochainement à échéance**

EXAMENS THEORIQUES:

- Les candidats ayant présentés un premier examen entre le 16 Septembre 2018 et le 30 juin 2019 disposent de 4 mois supplémentaires pour compléter tous les sujets, sans excéder le 31/12/2020
- Les candidats ayant complétés leurs examens théoriques entre le 16 Mars 2018 et le 30 Décembre 2018 disposent de 8 mois supplémentaires pour passer l'examen pratique, sans excéder le 31/12/2020

Pour toute question, contacter un instructeur (voir liste sur Aerogest) ou le RP ac.enac.rp@gmail.com

ANNEXE 1 – GESTES BARRIERES

COVID-19

CORONAVIRUS, POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES



**Se laver
très régulièrement
les mains**



**Tousser ou éternuer
dans son coude
ou dans un mouchoir**



**Utiliser un mouchoir
à usage unique
et le jeter**

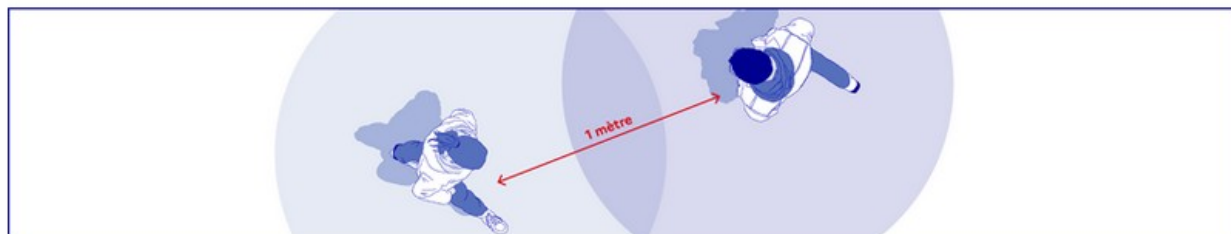


**Saluer
sans se serrer la main,
éviter les embrassades**

Vous avez des questions sur le coronavirus ?

 [GOUVERNEMENT.FR/INFO-CORONAVIRUS](https://www.gouvernement.fr/info-coronavirus)  **0 800 130 000**
(appel gratuit)

La distance sociale préconisée



Pour tenir la maladie à distance, **restez à plus d'un mètre de distance** les uns des autres

ANNEXE 2 – CONSIGNES POSE&PORT DE MASQUES

Comment mettre mon masque chirurgical ?



Je me lave les mains



Je tourne mon masque dans la bonne direction (bord rigide en haut, face blanche vers moi)



J'attache le haut de mon masque



Je pince le bord rigide pour l'ajuster à mon nez



J'attache le bas de mon masque



Pour le retirer, je ne touche que les attaches



Je jette mon masque et je me lave les mains

Comment mettre mon masque FFP2?



Je me lave les mains



Je tourne mon masque dans la bonne direction (bord rigide en haut)



Je passe les élastiques derrière la tête, de part et d'autre des oreilles



Je vérifie que le masque couvre bien mon menton



Je pince le bord rigide pour l'ajuster à mon nez



Pour le retirer, je ne touche que les attaches



Je jette mon masque et je me lave les mains



Crédit images : WikiHow & INRS

Hygiène des mains



par friction hydroalcoolique



1 Déposer le produit dans le creux de la main



2 Frotter largement paume contre paume



3 Frotter l'un après l'autre le dos de chaque main



4 Frotter entre les doigts



5 Frotter le dos des doigts contre la paume de l'autre main



6 Sans oublier les pouces



7 Insister sur le bout des doigts et les ongles pour chaque main



8 Terminer par les poignets



9 Frotter jusqu'au séchage complet des mains. Ne pas rincer, ni essuyer

Lavage des mains avec du savon



1/ Mouiller abondamment
les mains.



2/ Appliquer le savon et frotter
paume contre paume.



3/ Bien savonner entre les doigts
et sur le dos des mains.



4/ Frotter au moins 30 secondes
en insistant sur le bord
et le dos des mains,
la paume, les pouces,
les ongles et les poignets.



5/ Rincer abondamment.



6/ Essuyer et sécher les mains
à l'aide d'un papier
essuie-mains à usage unique,
refermer le robinet
avec le papier et le jeter.

© Franck Marion

www.inrs.fr

LES GESTES BARRIERES DANS LA PRATIQUE DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE

A l'attention de l'ensemble des membres des aéroclubs de la FFA

COVID-19

- ★ La lutte contre la propagation du COVID-19 est essentielle! La FFA a défini les gestes barrières à respecter lors de la pratique de l'aviation légère et sportive.
- ★ Ces gestes sont complémentaires à ceux recommandés par le Gouvernement et le Ministère de la Santé.

LES PILOTES



- ★ Vous ne devez venir à l'Aéroclub que si vous êtes SÛR d'être en bonne santé.
- ★ **En cas de doute : RESTEZ CHEZ VOUS!**
- ★ Auto-évaluez vous ! En prenant votre température corporelle par exemple.
- ★ Contactez votre médecin traitant si vous avez l'un des symptômes suivants :
 - Température supérieure à 38°
 - Signes d'infection respiratoire avec ou sans fièvre
 - Difficultés respiratoires
 - Syndrome grippal, douleurs musculaires isolées
 - Fatigue importante et inhabituelle
 - Frissons, diarrhée
 - Perte de goût et/ou d'odorat.

LES HANGARS

- ★ Du gel hydro-alcoolique ou tout produit jugé utile par l'aéroclub doit être mis à disposition des membres.
- ★ Les gestes barrières préconisés par le Gouvernement doivent être affichés dans les hangars.

LES VOLS : recommandations FFA

- ★ En l'absence de nouvelles directives, la FFA préconise ceci :
- ★ Les vols en double commande ou en solo ne sont pas interdits dans un rayon de 100Km autour de l'aérodrome de départ.
- ★ Les vols de découverte, vols BIA et les vols à partage de frais élargi sont fortement déconseillés.

LES AERONEFS

- ★ Une désinfection, avant chaque vol, de l'ensemble du cockpit et des parties pouvant être touchées, doit être effectuée par le Commandant de Bord.
- ★ La désinfection sera réalisée à l'aide de lingettes désinfectantes ou de produits adaptés.
- ★ L'utilisation du matériel de vol personnel sera fortement recommandée (casque personnel, planchette, carte etc...).
- ★ L'usage de masques de protection individuelle sera nécessaire lors de vol en double commande.

LES LOCAUX DE L'AEROCLUB



Accessibles à tous, sous réserve de respecter les règles de distanciation physique ainsi que les gestes barrières.

- ★ Un point d'eau, du savon, du gel hydro-alcoolique ainsi que tout produit jugé utile par l'aéroclub doivent être mis à disposition des membres.
- ★ Les salles de briefing/débriefing sont restreintes au nombre de personnes nécessaire au briefing/débriefing, sous condition du respect de la distanciation sociale et des gestes barrières.
- ★ Les locaux doivent régulièrement être désinfectés grâce à l'utilisation de lingettes ou de produits adaptés.
- ★ Les gestes barrières préconisés par le Gouvernement doivent être affichés au sein de l'aéroclub.