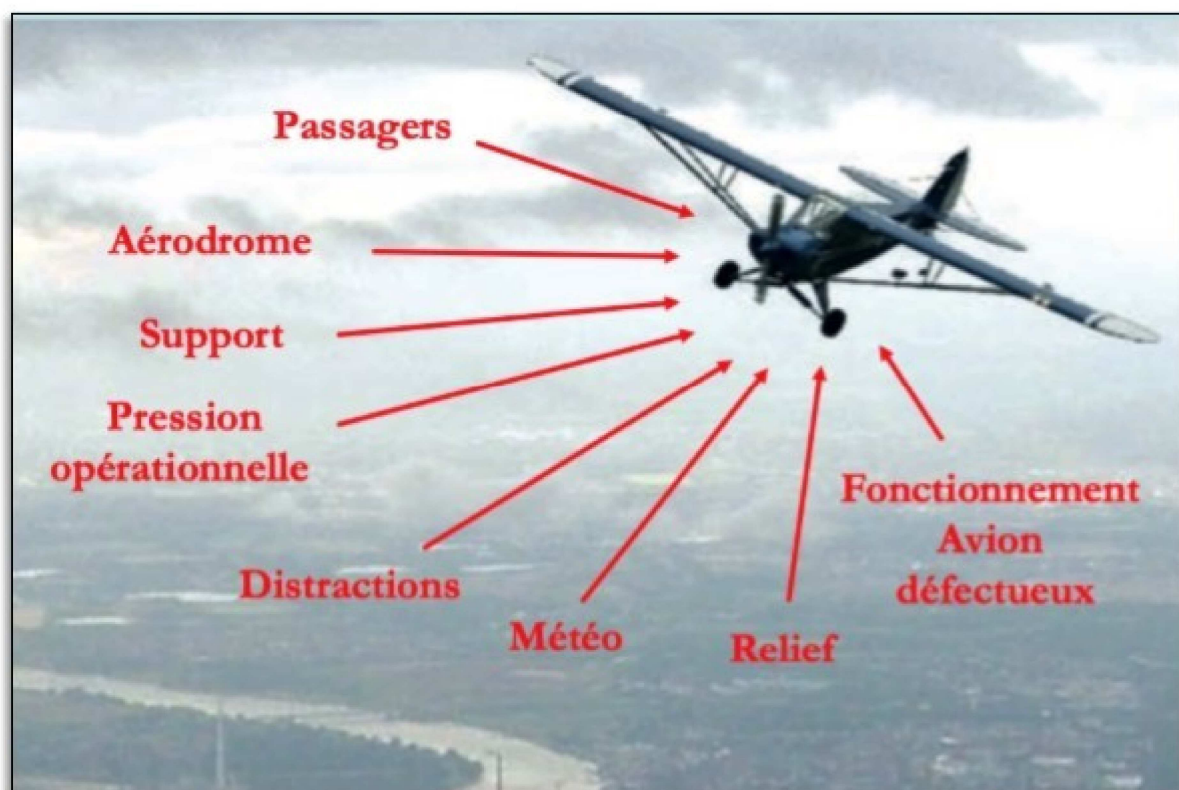


Culture de la sécurité pour les pilotes – Le TEM

- Il faut détecter et gérer les menaces (en rouge) et les erreurs associées depuis la préparation des vols jusqu'à la clôture effective du vol.



Menace – Erreur → Je réagis → Je contrôle le résultat

➔ Pour **mieux parer les menaces et les erreurs**, je ne pars en vol que si je suis en condition mentale et physique.

➤ « OK ? »

➔ Je **cherche** en permanence les **menaces** potentielles.

➤ « **Vigilance et attention** »

➔ Je **corrige** en fonction de la **menace** ou de l'**erreur rencontrée**.

➤ « **Je suis réactif** »

➔ Je **contrôle** en permanence **mon action** pour **éviter de nouvelles erreurs**.

➤ « **Action => Contrôle** »



- On s'aperçoit que, lors d'un accident ou d'un incident, l'identification des menaces, et le briefing avant décollage sont parfois absents.
- Le TEM permet d'améliorer :
 - **La conscience de la situation**
 - **La gestion du stress** en évitant la surprise du danger.
 - **La culture de sécurité.** (Notamment par la prise de marges pour réduire l'impact de ses erreurs).