



INFORMATION AUX MEMBRES

Bonjour à toutes / tous,

Comme certains le savent, un incident significatif a impliqué un avion et un équipage du club fin Décembre 2020. Bien que nous n'ayons aucuns dégâts à déplorer heureusement, cet évènement se caractérise par une prise de risques extrêmement importante.

Conformément à notre Manuel de Gestion de la Sécurité (MGS), une Commission Interne de Sécurité (CIS) a été mise en place. Cette commission a pour vocation d'analyser les évènements de manière exhaustive & factuelle afin d'en extraire des enseignements et une variété d'actions correctrices favorisant le non-renouvellement des évènements de cette nature.

Dans le cas présent, il s'agissait d'un roulage (DR400) avec barre de tractage en place, barre retirée moteur tournant.

Les travaux de la CIS ont donné lieu à un rapport détaillé soumis à l'approbation du Conseil d'Administration en date du 28/01/2021. Une partie des différentes actions correctrices adoptées ont déjà été mises en place, notamment :

- ✓ Un débriefing spécifique de l'instructeur / pilote commandant de bord concerné,
- ✓ Un débriefing spécifique de l'élève pilote concerné,
- ✓ Une vigilance accrue dans la gestion de la barre de manœuvre :
 - Toutes les barres ont été repeintes (couleur très visible)
 - L'association systématique d'une barre ↔ un avion (chaque barre comporte désormais l'immatriculation de l'appareil correspondant),
 - Le fait de systématiser (pour tous nos avions et quel que soit le terrain fréquenté) l'emport de la barre de manœuvre,
 - Une modification des check-lists « avant mise en route » pour tous les avions exploités au sein de notre association : « Barre retirée » devient « **Barre à bord** »

Par la suite, dans les prochaines semaines, on observera ...

- ✓ Le lancement d'une phase expérimentale (d'ici fin Juin 2021) portant sur l'utilisation d'une barre de manœuvre prototype (pliable) pour DR400 (qui facilite son emport systématique),
- ✓ La prise en compte pour diffusion (par tous les instructeurs) de la méthodologie I-AM-SAFE qui a pour objectif de permettre à chacun (pilotes et élèves) ...
 - d'auto-évaluer son état personnel avant d'entreprendre un vol,
 - d'adapter son comportement et/ou de renoncer au vol tout simplement si c'est préférable,
- ✓ Une campagne de sensibilisation au profit de tous les membres portant sur les concepts de gestion des Erreurs et des Menaces (Threat & Error Management (TEM) in English !)
- ✓ La saisie d'un rapport détaillé via le dispositif REX-FFA mettant en lumière l'analyse complète de l'évènement ainsi que les mesures correctrices effectivement mises en œuvre au sein de notre association.

Pour ceux qui aimeraient en savoir d'avantage, le rapport de la Commission Interne de Sécurité est désormais consultable sur le site internet du club, dans l'espace membre, à l'onglet « Prévention et Sécurité » / « Commission Interne Sécurité »

Nous sommes tous acteurs de la sécurité des vols !

ac.enac.cps@gmail.com